

Los Conductores Honestos De Florida Pagan Un Â“Impuesto Por FraudeÂ” Que Eleva El Precio De Sus Primas De Seguros

January 27, 2011

IN THIS PRESS RELEASE

- Florida No-Fault (PIP) Pure Premiums Are Trending Sharply Upward*
-

SHARE THIS

- DOWNLOAD TO PDF

SPONSORED BY

INSURANCE INFORMATION INSTITUTE

Oficina de Prensa de New York: (212) 346-5500; media@iii.org

Elian GonzÃ¡lez, Florida: (954) 389-9517 o (954) 684-4410; elianeg@iii.org

WESTON, FL, 27 de enero de 2011

Â€El montaje de accidentes falsos y los costos inflados por tratamientos mÃ©dicos innecesarios, no provistos o simplemente inventados por los reclamantes, aÃ±aden \$1000 millones a los costos que significan mantener el sistema de cobertura sin culpa (no-fault auto insurance) de los seguros de autos en la Florida, segÃ³n el anÃ¡lisis hecho del tema por el *Insurance Information Institute* (I.I.I.).Â

Â El I.I.I. informa que una familia tÃ-pica con dos vehÃ-culos podrÃ-a estar pagando lo que se conoce como Â€impuesto por fraudeÂ• de cerca de \$100, calculado en base a lo que cuesta al sistema los fraudes incurridos en el sistema de cobertura sin culpa de los seguros de autos en la Florida. Si esto se multiplica por los 11.288 millones de autos asegurados que hay en Florida, se estima que el costo de este fraude puede alcanzar los mil millones de dÃ³lares para finales de 2011.

Â

El informe que realizÃ³ el I.I.I. titulado *No-Fault Auto Insurance In Florida* (Seguro de autos sin culpabilidad de Florida), ilustra cÃ³mo el nÃºmero y monto de los reclamos al seguro de autos ha aumentado considerablemente, pese a que se observa una caÃ-da en el nÃºmero de accidentes y que los autos de hoy son mÃ;s seguros.

Â

Â€La cantidad de reclamaciones por accidentes automovilÃ-sticos, la severidad y duraciÃ³n de los servicios mÃ©dicos solicitados a raÃ-z de estos en Florida no se compaginan con las tendencias generales de reducciÃ³n de accidentes. No hace sentido. Las estadÃ-sticas deberÃ-an mÃ;s bien ir hacia abajo y no hacia arribaÂ•, dijo Elianne E. GonzÃ¡lez, portavoz del I.I.I. Â€AsÃ- que cuando se descartan todas las otras explicaciones posibles, sÃ³lo queda una razonable: que no son reclamos legÃ-timos, o no son servicios legÃ-timos y se estÃ¡ abusando del sistema de cobertura de seguros de auto sin culpabilidad y cometiendo fraudes. Estos fraudes los estamos pagando todos los conductores de Florida. Es vital que todos colaboremos para detener esta tendencia y sanear el sistemaÂ•.

Â

El informe del I.I.I. indica que mantener este sistema de cobertura de seguros sin culpabilidad de los seguros de autos en Florida ya le ha costado a cada propietario de autos y sus aseguradoras un estimado deÂ \$853 millones desde 2008. Los costos acumulativos de estos abusos entre 2009 y hasta 2011 excederÃ;jn los 1.500

millones de dÃ³lares en fraudes si continÃºa la tendencia.

Â

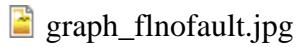
La porciÃ³n bruta del precio de una pÃ³liza (pure premium) de seguros de auto que se adjudica a cubrir la cobertura de responsabilidad civil que respalda el sistema de cobertura sin responsabilidad, tambiÃ©n conocida como la cobertura PIP (Personal Injury Protection) para los asegurados en Florida, supera el 55,4% del total de lo que pagaron en sus pÃ³lizas entre 2008 y el tercer trimestre de 2010. Es decir, un 55,4% del precio de las primas de seguros del consumidor estÃ¡ siendo usado para pagar reclamos de PIP en el estado de Florida. La porciÃ³n bruta de una pÃ³liza o pure premium se define como la cantidad requerida para pagar sÃ³lo las pÃ©rdidas estimadas. Esta porciÃ³n no incluye los gastos de las aseguradoras o el costo de hacer negocios.

Â

En el cuarto trimestre de 2008, la porciÃ³n bruta del precio de una pÃ³liza estimada para cubrir las pÃ©rdidas era de \$99,81. En el tercer trimestre de 2010, la porciÃ³n bruta del precio de una pÃ³liza necesaria para pagar las pÃ©rdidas estimadas se disparÃ³ hasta \$155,13. â€œLa Ã³nica explicaciÃ³n lÃ³gica para este impactante aumento en los costos estimados de una reclamaciÃ³n de cobertura sin culpabilidad es el gran incremento del abuso y fraude en el sistemaâ€•, dijo GonzÃ¡lez.

Florida No-Fault (PIP) Pure Premiums Are Trending Sharply Upward*

graph_flnofault.jpg



Fuente: ISO/PCI Fast Track; Insurance Information Institute.

Florida lidera la naciÃ³n en la cantidad de accidentes coreografeados; estos accidentes por lo general conllevan a reclamos por tratamientos mÃ©dicos inexistentes, que o no se reciben o no son necesarios, y siempre exagerados hasta el mÃ¡ximo permitido. Estas dos situaciones permiten que entidades inescrupulosas que se llaman proveedores de servicios mÃ©dicos, que no lo son realmente, y abogados inescrupulosos, expriman el sistema para sacar provecho de las coberturas requeridas mÃ¡nimas del seguro PIP, que en Florida es de \$10.000, segÃºn la opiniÃ³n de la entidad especializada en estos fraudes, el *National Insurance Crime Bureau* (NICB).

Â

Florida es uno de los 12 estados que junto con Puerto Rico tiene una ley de seguros de autos que exige que el seguro cubra por los daÃ±os sufridos por el conductor o pasajero en un auto, sin importar de quiÃ©n fue la culpa del accidente. Los tÃ©rminos de â€œcobertura de seguros de auto sin culpabilidadâ€• y â€œcobertura PIPâ€• se usan indistintamente porque es Ã©sta cobertura del seguro de auto la que permite a los asegurados recobrar los costos financieros incurridos en un accidente de su propia aseguradora, sin tener que hacer un reclamo contra el seguro del otro conductor en el accidente.

Â

Los entes policiales hace mucho tiempo que investigan este tipo de fraudes coreografeados y cada vez mÃ¡s se ven arrestos ejemplarizantes contra estos cÃ¡rculos criminales y se estÃ¡ prestando mayor atenciÃ³n contra el crimen organizado de seguros. El estado de Florida cuenta con una divisiÃ³n especializada en investigar y llevar a la justicia este tipo de delitos. Se trata de la DivisiÃ³n contra el fraude de Seguros (Division of Insurance Fraud) que forma parte del Departamento de Servicios Financieros de Florida (*Florida Department of Financial Services* o DFS) y lucha para proteger a los consumidores de este tipo de fraude. AdemÃ¡s, el DFS ofrece recompensas que pueden llegar hasta \$25,000 por informaciÃ³n que conduzca al arresto y convicciÃ³n de personas que cometan este crimen complejo y organizado contra los seguros y los asegurados.

Â

El *National Insurance Crime Bureau* (NICB), que es una asociaciÃ³n sin fines de lucro apoyada por las contribuciones de mÃ¡s de 1.000 empresas proveedoras de seguros para propiedades y contra accidentes, tambiÃ©n tiene una lÃnea para denunciar los fraudes a travÃ©s del telÃ©fono gratuito 800-TEL-NICB. AdemÃ¡s, NICB tiene una lÃnea dedicada para recibir denuncias por medio de celulares y que tambiÃ©n da acceso a mensajes de texto mandando la palabra clave "FRAUD" al telÃ©fono TIP411 (847411).

Â

Â

Â

PARA INFORMACIÃ“N GENERAL SOBRE LOS SEGUROS EN FLORIDA VISITE:

www.insuringflorida.org

Â

EL I.I.I. ES UNA ORGANIZACIÃ“N SIN FINES DE LUCRO DEDICADA A LA DIFUSIÃ“N DE INFORMACIÃ“N Y RESPALDADA POR LA INDUSTRIA DE SEGUROS.

Insurance Information Institute, 110 William Street, New York, NY 10038, (212) 346-5500

Â

Â

[Back to top](#)