

# **Los conductores no sÃ³lo se distraen con los celulares; enviar mensajes, comer o acicalarse son peligrosos al manejar**

July 27, 2010

---

## **IN THIS PRESS RELEASE**

- El I.I.I. ofrece recomendaciones para prevenir accidentes de trÃ¡nsito"**El I.I.I. ofrece recomendaciones para prevenir accidentes de trÃ¡nsito**
- 

## **SHARE THIS**

---

- IN ENGLISH
- DOWNLOAD TO PDF

SPONSORED BY

Â

## **El I.I.I. ofrece recomendaciones para prevenir accidentes de trÃ¡nsito**

Â

### **INSURANCE INFORMATION INSTITUTE**

Oficina de Prensa New York: 212-346-5500; media@iii.org  
Elianane GonzÃ¡lez, Florida: 954-389-9517 ó 954-684-4410

Â

**NEW YORK, 27 de julio de 2010** – Manejar distraÃ±dos o sin atender debidamente el volante son la causa de uno en cada cuatro accidentes automovilÃ¡sticos. Esto es mÃ¡s de un millÃ³n y medio de choques al aÃ±o, equivalentes a unos 4.300 accidentes diarios, segÃºn el *National Highway Traffic Safety Administration*. Enviar mensajes de texto, cambiar la estaciÃ³n de radio, o conversar con los pasajeros en el auto, resultan peligros al manejar, indica el *Insurance Information Institute* (I.I.I.).

Â

Mientras que el uso de los celulares y el envÃ–o de mensajes de texto son la causa mÃ¡s comÃºn de los accidentes por distracciones, los conductores que usan aparatos digitales portÃ¡tiles (PDAs), computadoras portÃ¡tiles y equipos de ayuda para la navegaciÃ³n (GPS), tambiÃ©n estÃ¡n expuestos a distraerse al manejar. Igualmente, muchos otros conductores se vuelven peligrosos al manejar ya sea porque comen, beben, leen, escriben y hasta se acicalan en el auto, cuando deberÃ–an dedicar toda su atenciÃ³n a manejar y a la vÃ–a que tienen delante.

Â

â€œEl auto no es la sala de su casa, ni la oficina, ni la cocina. Es sÃ³lo un medio de transporte para llevarlo de un sitio a otro y debe usarse con fundamentoâ€•, Â dijo Elianane E. GonzÃ¡lez, portavoz del I.I.I. Â â€œLas personas pueden absorberse tanto en una conversaciÃ³n o actividad alterna que su habilidad de

concentraciÃ³n en la acciÃ³n de manejar y las exigencias que Ã©sta significan pueden verse severamente reducidas, poniendo en peligro la seguridad de los ocupantes del auto, de otros vehÃculos y de los transeÃºntesâ•, agregÃ³ GonzÃ¡lez.

Â

En enero de este aÃ±o (2010), el *National Safety Council* (NSC) publicÃ³ un informe que estima que un millÃ³n 600 mil accidentes (un 28% de todos los accidentes en los EE.UU.) estÃ¡n causados por conductores distraÃ±dos que van hablando por el celular (1,4 millones de choques) y enviando mensajes de textos (200 mil choques). Estos estimados estÃ¡n basados en datos recopilados por el *National Highway Traffic Safety Administration* sobre el uso de los celulares y en cuya investigaciÃ³n se recopilan y cuantifican los riesgos de usar el celular y enviar mensajes de texto mientras se estÃ¡ manejando.

Â

Un estudio de julio de 2009 del *Virginia Tech Transportation Institute* encontrÃ³ que enviar mensajes de texto mientras se estÃ¡ manejando es mucho mÃ¡s peligroso de lo que previamente se habÃ¡a estimado: el riesgo de sufrir un choque aumenta 23 veces cuando los conductores envÃ¡n textos mientras manejan.

Â

El 21 de julio de 2010, el estado de Kentucky estrenÃ³ una nueva ley que prohÃ³be enviar mensajes de texto mientras se conduce, haciÃ©ndolo el estado nÃºmero 30 en adoptar esta ley (incluyendo el District of Columbia y Guam). En 2010 se adoptaron siete de estas leyes como una forma de tratar de controlar este creciente problema.Â Â

Â

La ley estatal de Utah prohÃ³be enviar mensajes de texto mientras se maneja; fue adoptada en mayo de 2009 y es la mÃ¡s estricta de estas leyes en la naciÃ³n. Los conductores encontrados culpables de causar un accidente en el cual alguien resulte herido o muera mientras el conductor haya estado mandando mensajes de texto, pueden encontrarse con penas de cÃ¡rcel de hasta 15 aÃ±os de prisÃ³n. La ley no considera un accidente que haya sido causado por un conductor que estÃ© haciendo varias actividades a la vez de manejar como un accidente; considera este acto como una irresponsabilidad ante el volante, equivalente a manejar intoxicado con alcohol. Â

Para junio de 2010 ocho estados de la uniÃ³n (California, Connecticut, Maryland, New Jersey, New York, Oregon, Utah y el estado de Washington) ademÃ¡s del District of Columbia, prohÃ³ben que mientras se maneje se sostengan en la mano telÃ©fonos celulares; en otras palabras, estos estados exigen que si se habla por celular mientras se maneja, sea con un dispositivo de âœomanos libresâ•.

### **Los empleadores pueden verse responsabilizados legalmente**

Â

Muchos empleadores y patrones estÃ¡n preocupados de verse responsabilizados por los accidentes causados por sus empleados mientras conducen y realizan actividades relacionadas con su trabajo en su telÃ©fono celular, indica el I.I.I. Bajo la doctrina de responsabilidad indirecta (*doctrine of vicarious responsibility*), los patronos pueden ser encontrados responsables legalmente de las acciones o negligencia de sus empleados en el transcurso de sus actividades de trabajo. De igual modo, los empleadores tambiÃ©n pueden verse responsabilizados de negligencia por la falta de implementaciÃ³n de polÃ-ticas de seguridad para el uso de los telÃ©fonos celulares.

Â

âœComo respuesta a esta situaciÃ³n, muchas empresas han establecido polÃ-ticas sobre el uso del telÃ©fono mÃ³vil o celular que permite que sus empleados realicen negocios por telÃ©fono mÃ³vil siempre y cuando estÃ©n estacionados o se aparten al hombrillo de la carreteraâ•, aÃ±adiÃ³ GonzÃ¡lez. Otras empresas han prohibido completamente el uso del telÃ©fono celular por parte del empleado mientras estÃ¡n en el auto.

Â

AquÃ- hay algunas recomendaciones del I.I.I. para su seguridad mientras maneja:

Â

- **Salga del camino o la carretera.** No maneje mientras estÃ© hablando o mandando un texto; salga

del camino y estacione en un lugar seguro para hacerlo.

- **Use el marcador automÁ;tico** (*speed dialing*). Programe en el telÃ©fono los nÃºmeros a los que llama frecuentemente asÃ- como los de emergencia, para marcarlos con una sola tecla. Si tiene disponible el servicio, use la funciÃ³n de marcar nÃºmeros activados por su voz (*voice activated dialing*).Â
- **No marque nÃºmeros mientras maneja.** Si fuera necesario marcar un nÃºmero manualmente, hÃ¡galo solo si estÃ; parado. Estacionese o pÃ;-dale a uno de sus pasajeros que marque los nÃºmeros por usted.
- **Que dejen un mensaje...** Deje que su grabadora tome la llamada cuando estÃ; al volante. Es mÃ;s fÃ;jil y seguro que usted recupere los mensajes una vez que estÃ; estacionado.
- **Decida cuÃ;jndo debe posponer una conversaciÃ³n.** Mantenga conversaciones por telÃ©fono mientras maneja al mÃ;nimo tiempo posible para que pueda concentrarse en manejar. Si necesita continuar la conversaciÃ³n porque es un tema largo, es un tema que estÃ; causÃ;jndole zozobra o estÃ;cus emocional, o sus condiciones de manejo pueden verse afectadas, descontinÃ;e la llamada y reinÃ;-ciela cuando no estÃ; en el auto.
- **Coloque el telÃ©fono celular en un lugar asignado en el vehÃ;culo mientras maneja.** EvitarÃ; que si el celular suena, usted se sobresalte o distraiga la mirada al aparato. No tome notas mientras maneja. Si necesita tomar notas, estacionese o use un grabador de voz para guardar la informaciÃ³n.Â
- **No coma ni beba mientras maneja.** Derramarse encima bebidas o comida, tanto frÃ;as como calientes, pueden con facilidad ser causa de un accidente.
- **AcicÃ;jese en su casa.** Afeitarse, maquillarse, peinarse y otros cuidados personales causan distracciones que no necesita tener al manejar: hÃ;jgalo en su casa y no en el auto.

Si bien estas indicaciones son para que todos los conductores las apliquen, son de extrema importancia para los conductores jÃ³venes y que estÃ;n aprendiendo a conducir. *â€œTeens and distracted drivingâ€*, un sondeo del Pew Internet & American Life Project 2009 en el que se encuestÃ; a 800 personas jÃ³venes, encontrÃ; que el 26% de los jÃ³venes estadounidenses de 16 y 17 aÃ±os reconocieron que enviaban textos mientras manejan y que el 43% habla por telÃ©fono mientras maneja. Un 48% de los jÃ³venes entre 12 y 17 aÃ±os dijo que habÃ;a estado en un auto manejado por un conductor que en ocasiones habÃ;a enviado mensajes de textos y un 40% dijo que hablaba por telÃ©fono mientras manejaba, colocÃ;jndose ellos y los pasajeros en situaciones de peligro.

**PARA MÃ•S INFORMACIÃ“N SOBRE SEGUROS, VISITE LA SECCIÃ“N EN ESPAÃ‘OL DEL [www.iii.org](http://www.iii.org)**

EL I.I.I. ES UNA ORGANIZACIÃ“N SIN FINES DE LUCRO DEDICADA A LA DIFUSIÃ“N DE INFORMACIÃ“N Y RESPALDADA POR LA INDUSTRIA DE SEGUROS.

Insurance Information Institute, 110 William Street, New York, NY 10038, (212) 346-5500

[Back to top](#)