

Los conductores no sólo se distraen con los celulares; enviar mensajes, comer o acicalarse son peligrosos al manejar

July 27, 2010

IN THIS PRESS RELEASE

- El I.I.I. ofrece recomendaciones para prevenir accidentes de tránsito">El I.I.I. ofrece recomendaciones para prevenir accidentes de tránsito
-

SHARE THIS

- IN ENGLISH
- DOWNLOAD TO PDF

SPONSORED BY

Â

El I.I.I. ofrece recomendaciones para prevenir accidentes de tránsito

Â

INSURANCE INFORMATION INSTITUTE

Oficina de Prensa New York: 212-346-5500; media@iii.org
Elianne González, Florida: 954-389-9517 Â³ 954-684-4410

Â

NEW YORK, 27 de julio de 2010 " Manejar distraídos o sin atender debidamente el volante son la causa de uno en cada cuatro accidentes automovilísticos. Esto es más de un millón y medio de choques al año, equivalentes a unos 4.300 accidentes diarios, según el *National Highway Traffic Safety Administration*. Enviar mensajes de texto, cambiar la estación de radio, o conversar con los pasajeros en el auto, resultan peligros al manejar, indicó el *Insurance Information Institute* (I.I.I.).

Â

Mientras que el uso de los celulares y el envío de mensajes de texto son la causa más común de los accidentes por distracciones, los conductores que usan aparatos digitales portátiles (PDAs), computadoras portátiles y equipos de ayuda para la navegación (GPS), también están expuestos a distraerse al manejar. Igualmente, muchos otros conductores se vuelven peligrosos al manejar ya sea porque comen, beben, leen, escriben y hasta se acicalan en el auto, cuando deberían dedicar toda su atención a manejar y a la vía que tienen delante.

Â

"El auto no es la sala de su casa, ni la oficina, ni la cocina. Es sólo un medio de transporte para llevarlo de un sitio a otro y debe usarse con fundamento", dijo Elianne E. González, portavoz del I.I.I. "Las personas pueden absorberse tanto en una conversación o actividad alterna que su habilidad de

concentración en la acción de manejar y las exigencias que ésta significa pueden verse severamente reducidas, poniendo en peligro la seguridad de los ocupantes del auto, de otros vehículos y de los transeúntes, agregó González.

Â

En enero de este año (2010), el *National Safety Council* (NSC) publicó un informe que estima que un millón 600 mil accidentes (un 28% de todos los accidentes en los EE.UU.) están causados por conductores distraídos que van hablando por el celular (1,4 millones de choques) y enviando mensajes de textos (200 mil choques). Estos estimados están basados en datos recopilados por el *National Highway Traffic Safety Administration* sobre el uso de los celulares y en cuya investigación se recopilan y cuantifican los riesgos de usar el celular y enviar mensajes de texto mientras se está manejando.

Â

Un estudio de julio de 2009 del *Virginia Tech Transportation Institute* encontró que enviar mensajes de texto mientras se está manejando es mucho más peligroso de lo que previamente se había estimado: el riesgo de sufrir un choque aumenta 23 veces cuando los conductores envían textos mientras manejan.

Â

El 21 de julio de 2010, el estado de Kentucky estrenó una nueva ley que prohíba enviar mensajes de texto mientras se conduce, haciendo el estado número 30 en adoptar esta ley (incluyendo el District of Columbia y Guam). En 2010 se adoptaron siete de estas leyes como una forma de tratar de controlar este creciente problema. Â

Â

La ley estatal de Utah prohíba enviar mensajes de texto mientras se maneja; fue adoptada en mayo de 2009 y es la más estricta de estas leyes en la nación. Los conductores encontrados culpables de causar un accidente en el cual alguien resulte herido o muera mientras el conductor haya estado mandando mensajes de texto, pueden encontrarse con penas de cárcel de hasta 15 años de prisión. La ley no considera un accidente que haya sido causado por un conductor que está haciendo varias actividades a la vez de manejar como un accidente; considera este acto como una irresponsabilidad ante el volante, equivalente a manejar intoxicado con alcohol. Â

Para junio de 2010 ocho estados de la unión (California, Connecticut, Maryland, New Jersey, New York, Oregon, Utah y el estado de Washington) además del District of Columbia, prohíben que mientras se maneje se sostengan en la mano teléfonos celulares; en otras palabras, estos estados exigen que si se habla por celular mientras se maneja, sea con un dispositivo de "manos libres".

Los empleadores pueden verse responsabilizados legalmente

Â

Muchos empleadores y patrones están preocupados de verse responsabilizados por los accidentes causados por sus empleados mientras conducen y realizan actividades relacionadas con su trabajo en su teléfono celular, indica el I.I.I. Bajo la doctrina de responsabilidad indirecta (*doctrine of vicarious responsibility*), los patronos pueden ser encontrados responsables legalmente de las acciones o negligencia de sus empleados en el transcurso de sus actividades de trabajo. De igual modo, los empleadores también pueden verse responsabilizados de negligencia por la falta de implementación de políticas de seguridad para el uso de los teléfonos celulares.

Â

Como respuesta a esta situación, muchas empresas han establecido políticas sobre el uso del teléfono móvil o celular que permite que sus empleados realicen negocios por teléfono móvil siempre y cuando estén estacionados o se aparten al hombrillo de la carretera, añadió González. Otras empresas han prohibido completamente el uso del teléfono celular por parte del empleado mientras está en el auto.

Â

Aquí hay algunas recomendaciones del I.I.I. para su seguridad mientras maneja:

Â

- **Salga del camino o la carretera.** No maneje mientras está hablando o mandando un texto; salga

del camino y estacione en un lugar seguro para hacerlo.

- **Use el marcador automático (*speed dialing*).** Programe en el teléfono los números a los que llama frecuentemente así como los de emergencia, para marcarlos con una sola tecla. Si tiene disponible el servicio, use la función de marcar números activados por voz (*voice activated dialing*).
- **No marque números mientras maneja.** Si fuera necesario marcar un número manualmente, hágalo solo si está parado. Estacionese o pdale a uno de sus pasajeros que marque los números por usted.
- **Que dejen un mensaje...** Deje que su grabadora tome la llamada cuando esté al volante. Es más fácil y seguro que usted recupere los mensajes una vez que esté estacionado.
- **Decida cuándo debe posponer una conversación.** Mantenga conversaciones por teléfono mientras maneja al máximo tiempo posible para que pueda concentrarse en manejar. Si necesita continuar la conversación porque es un tema largo, es un tema que está causando zozobra o está emocional, o sus condiciones de manejo pueden verse afectadas, descontinúe la llamada y reiniciela cuando no esté en el auto.
- **Coloque el teléfono celular en un lugar asignado en el vehículo mientras maneja.** Evitar que si el celular suena, usted se sobresalte o distraiga la mirada al aparato. No tome notas mientras maneja. Si necesita tomar notas, estacionese o use un grabador de voz para guardar la información.
- **No coma ni beba mientras maneja.** Derramarse encima bebidas o comida, tanto frías como calientes, pueden con facilidad ser causa de un accidente.
- **Acíblese en su casa.** Afeitarse, maquillarse, peinarse y otros cuidados personales causan distracciones que no necesita tener al manejar: hágalo en su casa y no en el auto.

Si bien estas indicaciones son para que todos los conductores las apliquen, son de extrema importancia para los conductores jóvenes y que están aprendiendo a conducir. *“Teens and distracted driving”*; un sondeo del Pew Internet & American Life Project 2009 en el que se encuestó a 800 personas jóvenes, encontró que el 26% de los jóvenes estadounidenses de 16 y 17 años reconocieron que enviaban textos mientras manejan y que el 43% habla por teléfono mientras maneja. Un 48% de los jóvenes entre 12 y 17 años dijo que habían estado en un auto manejado por un conductor que en ocasiones había enviado mensajes de textos y un 40% dijo que hablaba por teléfono mientras manejaba, colocándose ellos y los pasajeros en situaciones de peligro.

PARA MÁS INFORMACIÓN SOBRE SEGUROS, VISITE LA SECCIÓN EN ESPAÑOL DEL www.iii.org

EL I.I.I. ES UNA ORGANIZACIÓN SIN FINES DE LUCRO DEDICADA A LA DIFUSIÓN DE INFORMACIÓN Y RESPALDADA POR LA INDUSTRIA DE SEGUROS.

Insurance Information Institute, 110 William Street, New York, NY 10038, (212) 346-5500

Back to top